

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора
по производственно-техническим вопросам –
Главный инженер



/Ю.А. Феоктистов/

12 апреля 2021 года

АКТ

о завершении опытной эксплуатации (испытании) системы автоматизации насосной станций «Железнодорожная» МП «Водоканал г. Рязани»

Цель испытаний: контроль функционирования автоматизированной системы управления от АО «РКБ«Глобус» для насосной станции «Железнодорожная» в реальных условиях эксплуатации в соответствии с ГОСТ 34.601-90.

Место испытаний: насосная станция «Железнодорожная» МП «Водоканал г. Рязани», расположенная в г. Рязань, пос. Солотча.

Период испытаний: с 10.12.2020 г. по 10.03.2021 г. (3 месяца).

Объект испытаний: система автоматизации насосных станций БФМИ.421457.001, включающая в себя: щит автоматики БФМИ.421455.001, вводно-распределительное устройство БФМИ.421455.002, диспетчерское приложение.

Работа системы во время испытаний: была выполнена комплексная проверка работы составных частей системы, информационной базы и работы персонала с системой. Система автоматизации в период срока опытной эксплуатации работала без сбоев и отказов. Аварийных ситуаций в ходе работы системы не возникало. При потерях связи с диспетчерским пунктом, возникших по причинам, не связанным с системой автоматизации, накопленные данные о работе насосной станции успешно передавались в диспетчерский пункт при восстановлении канала связи.

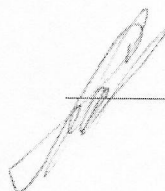
Была отмечена информативность отображения параметров насосных агрегатов в SCADA-программе диспетчерского пункта: потребляемой мощности, поданной в сеть воды и удельного расхода электроэнергии. Это позволило провести анализ эффективности работы оборудования насосной станции за время опытной эксплуатации, в ходе которого было установлено, что на станции используются насосы с запасом по мощности, энергоэффективность которых увеличивается с ростом энергопотребления.

Во время испытаний была проверена работа насоса в ручном и автоматическом режимах. В ручном режиме управление насосом производилось с лицевой панели вводно-распределительного устройства. Основную часть времени система находилась в автоматическом режиме работы, при этом система автоматически восстанавливала работу насоса после отключения питания.

Доработка системы: для обеспечения выполнения требований технического задания доработок не потребовалось. Однако в ходе проведения опытной эксплуатации в диспетчерскую систему в инициативном порядке был добавлен дополнительный функционал по информированию персонала о состоянии контролируемого объекта через приложение «Telegram» для улучшения оперативности реагирования при возникновении аварийных ситуаций.

Заключение: автоматизированная система управления от АО «РКБ «Глобус» БФМИ.421457.001 выдержала опытные испытания, работала безотказно и рекомендована к дальнейшему применению на насосной станции «Железнодорожная»,

Главный энергетик
МП «Водоканал города Рязани»



/В.А. Воробьев/